

Überlastkupplung-GSR

Abmessungen der Standardausführung



Kurvengetriebe

Bausteine der Automation

Hersteller:

MIKSCH GmbH
Reutlinger Str. 5
73037 Göppingen
Germany

Tel.: +49-(0)7161/6724-0
Fax: +49-(0)7161/14429
E-Mail: miksch@miksch.eu
www.miksch.eu

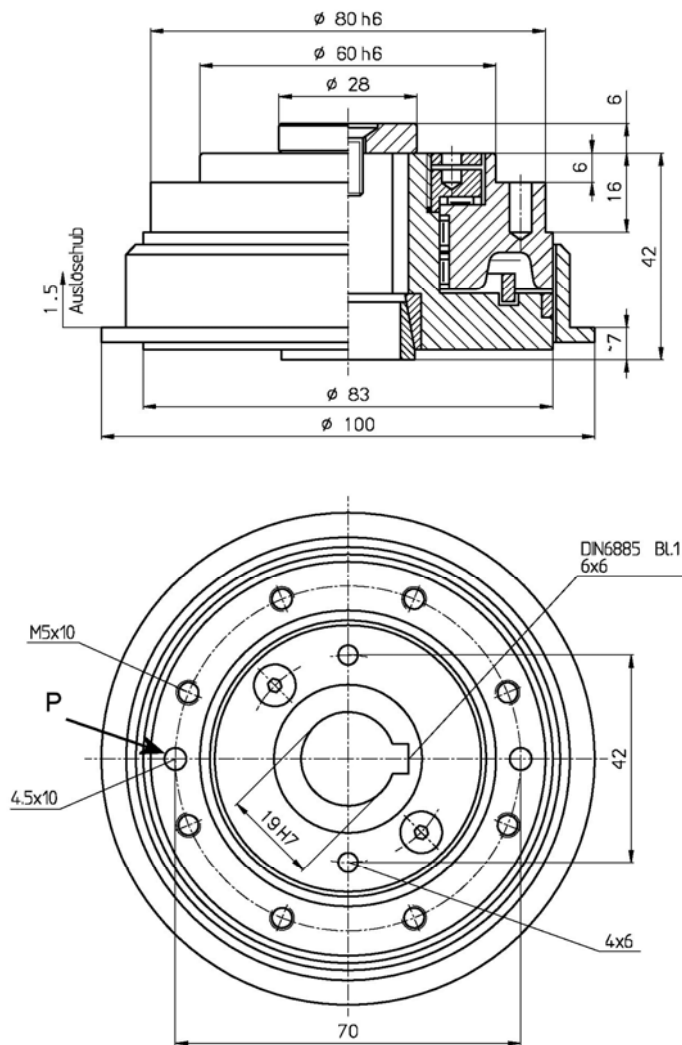
Die
MIKSCH GmbH
wird vertreten durch die geschäftsführenden Gesellschafter:
Heribert Miksch und
Dipl.-Ing. Alexander Miksch, MBA

© 2015 MIKSCH GmbH, 73037 Göppingen

Inhaltsverzeichnis

1 Überlastkupplung GSR1	2
2 Überlastkupplung GSR2	4
3 Überlastkupplung GSR3	6
4 Überlastkupplung GSR4	8

1 Überlastkupplung GSR1



max. Auslösemoment: 80 Nm
 Masse: 1.36 kg
 Massenträgheitsmoment: 0.0013 kgm²

[P] Wird bei Montage fertig bearbeitet.

Diese Kupplung ist standardmäßig lieferbar für CF3-Getriebe der Baureihe 65P.

Das Auslösemoment ergibt sich durch die Federbestückung bei der Montage und ist nicht einstellbar.



GEFAHR

Bestimmungsgemäße Verwendung der Kupplung!

Die Kupplung dient ausschließlich zum Schutz des Kurvengetriebes vor Überlast.

Folgen: Tod, schwere Verletzungen, Sach- und Umweltschaden

- Kupplung bietet keinen Schutz für Bedienpersonal oder Teile die durch das Kurvengetriebe bewegt werden!



WARNUNG

Antrieb Kurvengetriebe abschalten!

Läuft der Antrieb am Kurvengetriebe weiter, sobald die Kupplung ausgelöst hat, kann diese dadurch zerstört werden.

Folgen: Verletzungsgefahr, möglicher Sachschaden an der Maschine

- Antrieb des Kurvengetriebes sofort abschalten, wenn die Kupplung ausgelöst hat.



WARNUNG

Wirkung von Schwerkraft!

Nach Auslösen der Kupplung wird keinerlei Drehmoment mehr auf die nachgeschalteten Bauelemente übertragen. Bauelemente werden den Gesetzen der Schwerkraft folgend, nach unten bewegt.

Folgen: Verletzungsgefahr, möglicher Sachschaden an der Maschine

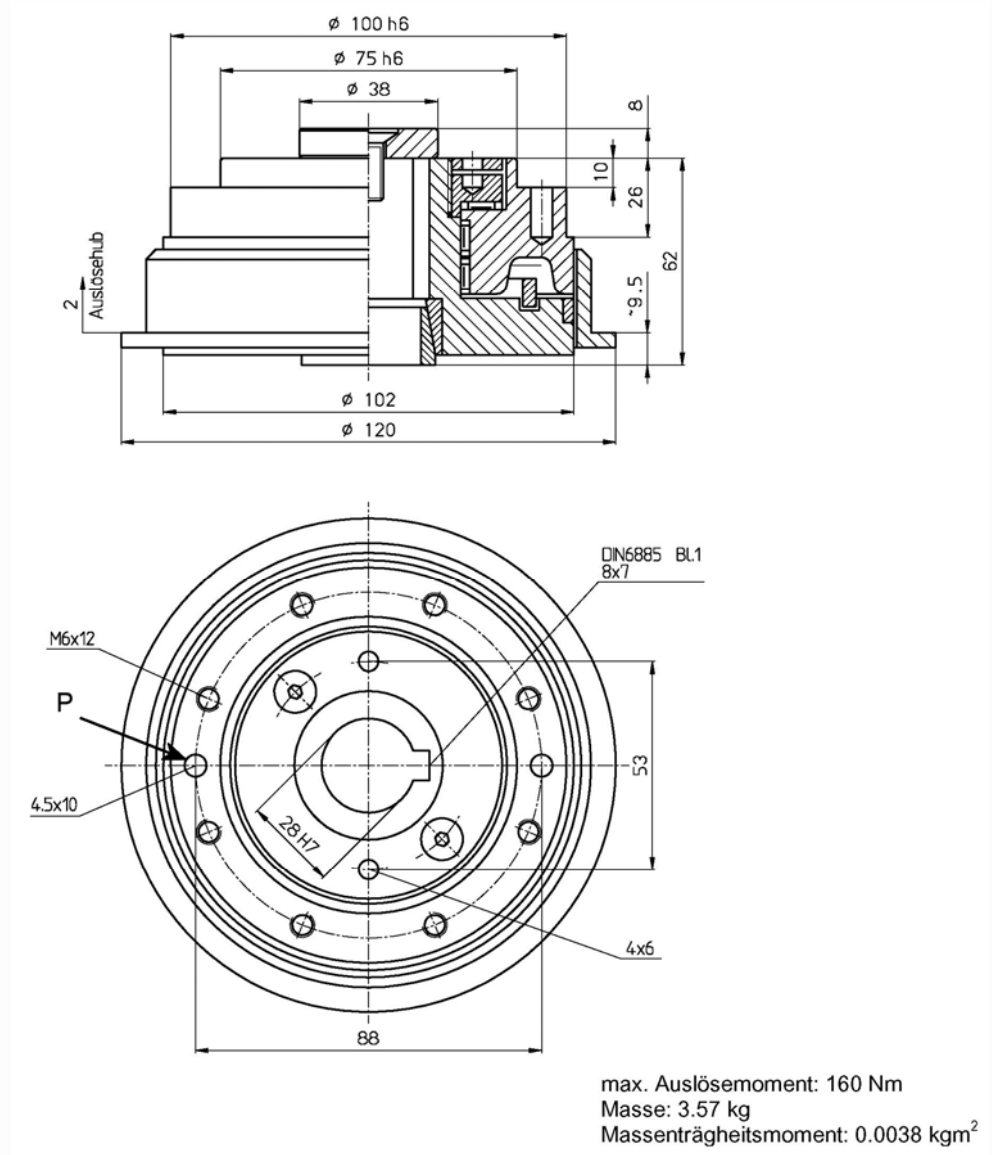
- Beachten Sie die Wirkung der Schwerkraft auf die Bauelemente, welche dadurch nach unten bewegt werden.

ACHTUNG

Axiale Lasten und Querkräfte!

Axiale Lasten und Querkräfte können das Auslösemoment verändern.

2 Überlastkupplung GSR2



[P] Wird bei Montage fertig bearbeitet.

Diese Kupplung ist standardmäßig lieferbar für CF3-Getriebe der Baureihe 80P.

Das Auslösemoment ergibt sich durch die Federbestückung bei der Montage und ist nicht einstellbar.



GEFAHR

Bestimmungsgemäße Verwendung der Kupplung!

Die Kupplung dient ausschließlich zum Schutz des Kurvengetriebes vor Überlast.

Folgen: Tod, schwere Verletzungen, Sach- und Umweltschaden

- Kupplung bietet keinen Schutz für Bedienpersonal oder Teile die durch das Kurvengetriebe bewegt werden!



WARNUNG

Antrieb Kurvengetriebe abschalten!

Läuft der Antrieb am Kurvengetriebe weiter, sobald die Kupplung ausgelöst hat, kann diese dadurch zerstört werden.

Folgen: Verletzungsgefahr, möglicher Sachschaden an der Maschine

- Antrieb des Kurvengetriebes sofort abschalten, wenn die Kupplung ausgelöst hat.



WARNUNG

Wirkung von Schwerkraft!

Nach Auslösen der Kupplung wird keinerlei Drehmoment mehr auf die nachgeschalteten Bauelemente übertragen. Bauelemente werden den Gesetzen der Schwerkraft folgend, nach unten bewegt.

Folgen: Verletzungsgefahr, möglicher Sachschaden an der Maschine

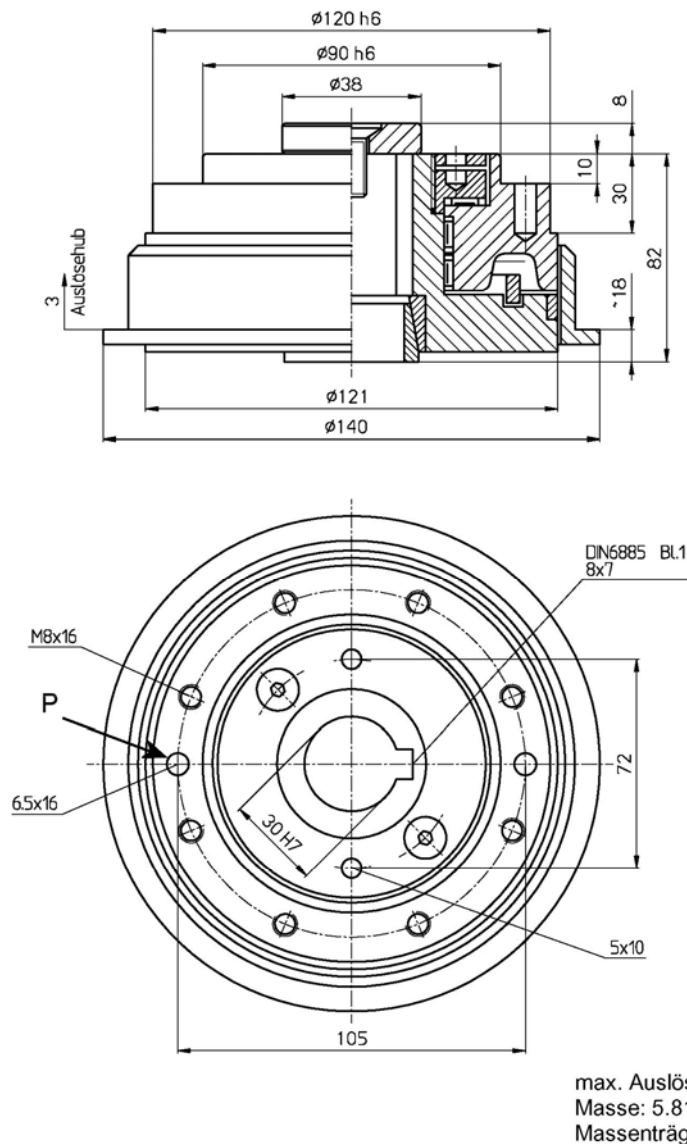
- Beachten Sie die Wirkung der Schwerkraft auf die Bauelemente, welche dadurch nach unten bewegt werden.

ACHTUNG

Axiale Lasten und Querkräfte!

Axiale Lasten und Querkräfte können das Auslösemoment verändern.

3 Überlastkupplung GSR3



[P] Wird bei Montage fertig bearbeitet.

Diese Kupplung ist standardmäßig lieferbar für CF3-Getriebe der Baureihe 105P.

Das Auslösemoment ergibt sich durch die Federbestückung bei der Montage und ist nicht einstellbar.



GEFAHR

Bestimmungsgemäße Verwendung der Kupplung!

Die Kupplung dient ausschließlich zum Schutz des Kurvengetriebes vor Überlast.

Folgen: Tod, schwere Verletzungen, Sach- und Umweltschaden

- Kupplung bietet keinen Schutz für Bedienpersonal oder Teile die durch das Kurvengetriebe bewegt werden!



WARNUNG

Antrieb Kurvengetriebe abschalten!

Läuft der Antrieb am Kurvengetriebe weiter, sobald die Kupplung ausgelöst hat, kann diese dadurch zerstört werden.

Folgen: Verletzungsgefahr, möglicher Sachschaden an der Maschine

- Antrieb des Kurvengetriebes sofort abschalten, wenn die Kupplung ausgelöst hat.



WARNUNG

Wirkung von Schwerkraft!

Nach Auslösen der Kupplung wird keinerlei Drehmoment mehr auf die nachgeschalteten Bauelemente übertragen. Bauelemente werden den Gesetzen der Schwerkraft folgend, nach unten bewegt.

Folgen: Verletzungsgefahr, möglicher Sachschaden an der Maschine

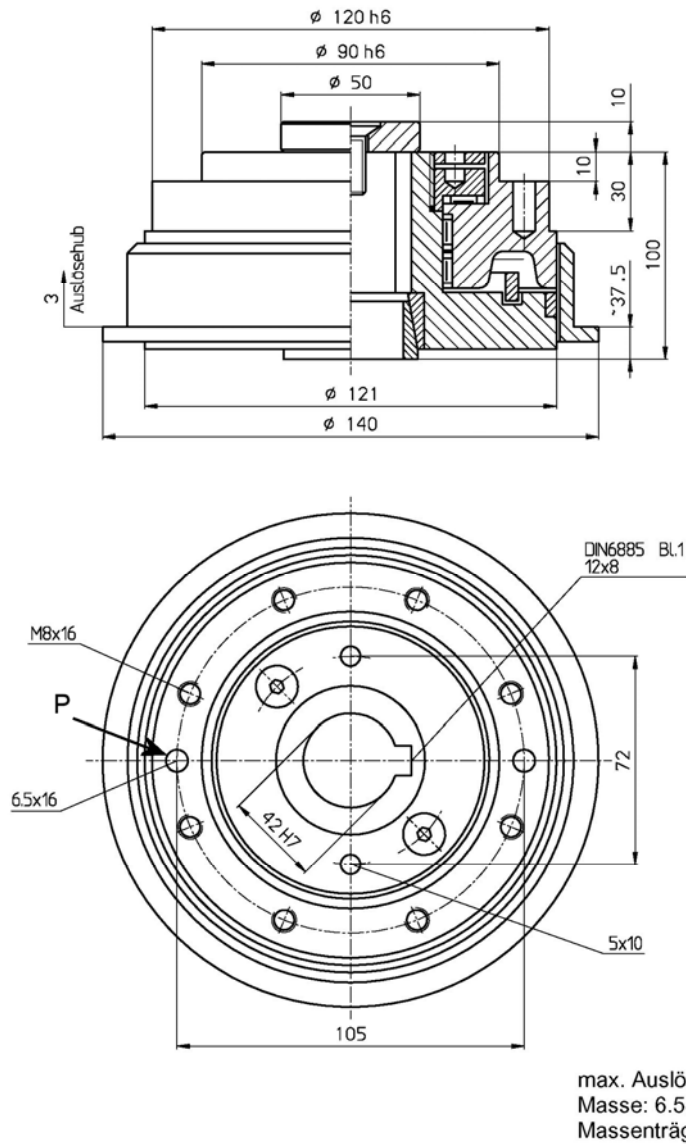
- Beachten Sie die Wirkung der Schwerkraft auf die Bauelemente, welche dadurch nach unten bewegt werden.

ACHTUNG

Axiale Lasten und Querkräfte!

Axiale Lasten und Querkräfte können das Auslösemoment verändern.

4 Überlastkupplung GSR4



[P] Wird bei Montage fertig bearbeitet.

Diese Kupplung ist standardmäßig lieferbar für CF3-Getriebe der Baureihe 130P.

Das Auslösemoment ergibt sich durch die Federbestückung bei der Montage und ist nicht einstellbar.



GEFAHR

Bestimmungsgemäße Verwendung der Kupplung!

Die Kupplung dient ausschließlich zum Schutz des Kurvengetriebes vor Überlast.

Folgen: Tod, schwere Verletzungen, Sach- und Umweltschaden

- Kupplung bietet keinen Schutz für Bedienpersonal oder Teile die durch das Kurvengetriebe bewegt werden!



WARNUNG

Antrieb Kurvengetriebe abschalten!

Läuft der Antrieb am Kurvengetriebe weiter, sobald die Kupplung ausgelöst hat, kann diese dadurch zerstört werden.

Folgen: Verletzungsgefahr, möglicher Sachschaden an der Maschine

- Antrieb des Kurvengetriebes sofort abschalten, wenn die Kupplung ausgelöst hat.



WARNUNG

Wirkung von Schwerkraft!

Nach Auslösen der Kupplung wird keinerlei Drehmoment mehr auf die nachgeschalteten Bauelemente übertragen. Bauelemente werden den Gesetzen der Schwerkraft folgend, nach unten bewegt.

Folgen: Verletzungsgefahr, möglicher Sachschaden an der Maschine

- Beachten Sie die Wirkung der Schwerkraft auf die Bauelemente, welche dadurch nach unten bewegt werden.

ACHTUNG

Axiale Lasten und Querkräfte!

Axiale Lasten und Querkräfte können das Auslösemoment verändern.